

**INFORMATII COMUNICATE PUBLICULUI PRIVIND MASURILE DE SECURITATE IN EXPLOATARE SI COMPORTAMENTUL IN CAZ DE ACCIDENT MAJOR IN CARE SUNT IMPLICATE SUBSTANTE PERICULOASE**  
**Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase**

**1. Numele titularului activitatii si adresa amplasamentului :**

**1.1 Numele sau denumirea comerciala a operatorului:**

**SC BUTAN GAS ROMANIA SRL – Intrarea Murmurului nr.2-4, Sector 1, Bucuresti**

**1.2 Adresa completa a amplasamentului:**

**BUTAN GAS ROMANIA SRL – Sucursala Contesti**  
**Localitatea Contesti, DN 71, km 11 + 437, jud. Dambovita**  
**Coordonate de localizare a amplasamentului :**  
**- Latitudine – 44° 39' 06"**  
**- Longitudine - 25° 41' 12"**  
**Telefon: 021/408.73.00**  
**Fax 031/8149982**  
**e-mail : [office@butan-gas.ro](mailto:office@butan-gas.ro)**  
**Cod postal : 137125**

**2. Confirmarea faptului ca amplasamentul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a dispozitiilor administrative de implementare a Legii 59/2016 si ca Notificarea prevazuta la art.7 si Politica de Prevenire a Accidentelor Majore prevazute sa raportul de securitate prevazute la art.8 alin (1) sau Raportul de securitate prevazut la art.10 alin (1) au fost inaintate autoritatii competente**

Urmare a comunicarii primite de la Secretariatul de risc al Agentiei pentru Protectia Mediului, BUTAN GAS ROMANIA SRL – Suc. Contesti este un amplasament de nivel superior ca urmare a prezentei pe amplasament a substantelor periculoase in cantitati mai mari decat cele relevante, conform prevederilor Legii nr.59/2016.

In conformitate cu prevederile legale au fost intocmite/actualizate si inaintate catre Secretariatul de Risc al Agentiei pentru Protectia Mediului Dambovita, respectiv ISUJ Dambovita, urmatoarele documente:

Notificarea prevazuta la art.7 alin (1) a fost transmisa cu nr.684/07.06.2024 catre Secretariatul de risc Dambovita (SRAPM) in data de 07.06.2024, inregistrata la APM Dambovita cu nr.8431/07.06.2024.

Politica de Prevenire a Accidentelor Majore in care sunt implicate substante periculoase, ca parte integrata a Raportului de Securitate.

Raportul de securitate editia 3, rev.0 inaintat catre SRAPM in 08.08.2022 (numar de inregistrare SRAPM 11732/08.08.2022), conform cu Legea 59/2016, adresa de confirmare a evaluarii RS primita de la APM Dambovita, nr.11732/6682/21.09.2023.

Planul de urgenta interna al obiectivului a fost depus la ISU Dambovita prin adresa nr. 1149/13.06.2025 si verificat in data de 15.09.2025.

**3. Explicarea in termeni simpli, a activitatii sau activitatilor desfasurate in cadrul amplasamentului**

Activitatile desfasurate in cadrul amplasamentului pot fi grupate astfel:

Aprovizionarea GPL se realizeaza prin cisterne CF, depozitarea GPL in 4 rezervoare de capacitate 1000 mc si 1 rezervor de capacitate 50 mc, manipularea GPL in vederea incarcarii de GPL in butelii de 26 litrii sau de 79 de litrii in hala de imbuteliere, in cisterne auto sau CF.

Depozitarea de butelii de gaze petroliere lichefiate.

Operatorul este incadrat ca obiectiv SEVESO deoarece:

- Manipuleaza si depoziteaza Gaze Petroliere Lichefiate, cod CAEN 3521 respectiv cod CAEN 5210.

**4. Denumirea comune sau, in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea 1 a Legii 59/2016, denumirile generice sau categoria generala de pericol a substantelor si a amestecurilor implicate din amplasament care ar putea conduce la producerea unui accident major, indicandu-se principalele lor caracteristici periculoase**

| Substanta periculoasa | Indicatii despre pericole speciale<br>(fraze de risc)                                    |                                                       |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Aragaz<br>(butan)     | Clasa/diviziunea 2.1<br>cod clasificare 2 F<br>Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil | Cod ONU 1965<br>HIDROCARBURI<br>GAZOASE ÎN<br>AMESTEC |

|                                         |                                                                                                                                                                         |                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | H280 - contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire                                                                                             | LICHEFIAT, N.S.A.<br>Nr. de pericol 23                                                          |
| Propan<br>amestec                       | Clasa/diviziunea 2.1<br>cod clasificare 2 F<br>Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil<br>H280 - contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire | Cod ONU 1965<br>HIDROCARBURI<br>GAZOASE ÎN<br>AMESTEC<br>LICHEFIAT, N.S.A.<br>Nr. de pericol 23 |
| Amestecuri<br>propan-butan<br>(autogaz) | Clasa/diviziunea 2.1<br>Cod clasificare 2 F<br>Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil<br>H280 - contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire | Cod ONU 1965<br>HIDROCARBURI<br>GAZOASE ÎN<br>AMESTEC<br>LICHEFIAT, N.S.A.<br>Nr. de pericol 23 |

**5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat, daca este necesar; informatii adecvate cu privire la conduita potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic.**

O situatie de urgenta care poate afecta bunuri materiale, persoane sau mediul inconjurator va fi notificata (anuntata) de catre Celula pentru situatii de urgenta a SC Butan Gas Romania SRL - Sucursala Contesti organismelor cu atributii de resort si adusa la cunostinta celor care este posibil a fi afectati. Urmatoarele date vor fi furnizate:

- Natura accidentului ce a avut loc;
- Substantele degajate si cantitatea;
- Viteza si directia vantului;
- Timpul estimat in care ajunge norul toxic;
- Date despre substanta si masuri de prevenire impotriva substantei;
- Modalitati de protectie a personalului si populatiei.

**Semnale de urgenta si alarmarea**

Urgentele care pot aparea in Statia de imbuteliere si depozit GPL sunt clasificate astfel :

- **Urgenta Clasa A** (urgenta locala la unul din obiectele din incinta) – scapari de GPL fara aprinderea vaporilor, situatie in care defectele sau operarea gresita pot fi remediate cu resurse si mijloace proprii si care nu au consecinte in exteriorul amplasamentului ( ex: scurgeri datorita fisurarii unei garnituri, demontarii furtunelor flexibile fara a se verifica daca ventilele sunt perfect inchise, spargerea presetupei la o pompa, purjare indelungata fara supraveghere);
- **Urgenta Clasa B** (urgenta pe amplasament) – scapari de gaze cu aprinderea vaporilor de GPL si care nu pot fi remediate de personalul operator, fiind necesara interventia Serviciului Privat pentru Situatii de Urgenta al SC Butan Gas Romania SRL– Sucursala Contesti (ex: spargere de garnituri cu aprindere, blocare unei supape de siguranta pe deschis si aprinderea gazelor);
- **Urgenta Clasa C** (urgenta in afara amplasamentului) – scapari de GPL si formarea unui nor potential exploziv pentru care este necesara si interventia unor forte suplimentare decat cele de pe amplasament – personal Butan Gas Romania, SPSU al Butan Gas Romania SRL, fortele apartinand ISU Dambovita, Politie, Primarie, Garda de Mediu, Salvare.

Instiintarea se realizeaza in trepte, functie de cantitatea de vapori, intensitatea, raza si directia norului de gaze.

Semnalele de alarma sunt date prin intermediul sirenei pe doua tipuri de semnale.

**Pentru Clasa A**

- nu se introduc semnale acustice;

**Pentru Clasa B**

- durata semnal: 2 minute - 5 sunete a cate 16 secunde cu pauze intre ele de 10 secunde;

**Pentru Clasa C**

- durata semnal: 2 minute - 3 sunete a 32 secunde fiecare, cu pauza de 12 secunde intre ele ;

**Incetarea alarmei**

- sunet continuu, timp de 2 minute, pentru incetarea alarmei.

In toate cazurile considerate posibile (accident chimic, incendiu, explozie, cutremur sau altele) se foloseste semnalul de alarmare pentru dezastre.

In plus, operatorul anunta autoritatile competente responsabile pentru aplicarea Legii 59/2016 (Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Dambovita, Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita, Comisariatul judetean al Garzii de Mediu, institutiile publice cu atributii stabilite in planul de urgenta externa si operatorii economici invecinati.

Populatia din zona de risc, pentru evitarea accidentarii/intoxicarii trebuie sa adopte un comportament specific situatiilor de urgenta respectand urmatoarele masuri:

- Din momentul depistarii sau avertizarii primite vor anunta la 112 – apel unic de urgenta pericolul creat sau daca exista date sau indicii despre persoane care prezinta simptome de intoxicare cu substante chimice (ex: miros intepator si sufocant, usturime a ochilor, nasului si gatului, tuse, senzatii de sufocare si scurgeri prin nas, pierderea cunostintei);

- Daca se afla in afara unor cladiri, populatia afectata trebuie sa se indeparteze cat mai repede si la distanta cat mai mare de zona de pericol, pe directie perpendiculara directiei vantului; pe cat posibil deplasarea se va face in mod ordonat si fara a crea panica;
- Este deosebit de important ca in momentul producerii unor astfel de evenimente populatia s se adapteasca in cladiri, asigurand rapid primele masuri de etanșare a usilor si ferestrelor utilizand pentru izolare materiale aflate la indemana (produse textile, bureti, chit, banda izolatoare);
- Se va opri orice instalatie de aer conditionat sau de ventilare si nu se vor parasii cladirile decat la incetarea alarmei transmisa prin mijloace specifice;
- Se vor folosi mijloace de protectie individuala specifice, daca exista (masca contra gazelor, costum de protectie) sau improvizate (masca de tifon sau panza suprapusa, intre care se introduce vata, care se umezesc si se aplica peste nas si gura legandu-se la ceafa);
- Pentru protectia intregului corp se mai pot folosi costume de lucru din panza cauciucata, pelerine si costume din materiale plastice rezistente, caciuli, sepci, cizme de cauciuc, bocanci, manusi de cauciuc menajere sau din piele;
- Acolo unde exista adapost de protectie civila se va cauta imediat patrunderea in interiorul acestuia si inchiderea ermetica a usilor;
- Parasirea cladirilor, adaposturilor se va face numai la instiintarea organelor de specialitate prin semnalul de „Incetare a alarmei” sau prin alte mijloace de comunicare specifice.

**6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art. 20 alin. (5) din Legea 59/2016 sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic; informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina, la cerere, informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea 59/2016 (cerinte de confidentialitate stabilite potrivit legii).**

| Nr.crt | Data vizitei efectuate pe amplasament de autoritatile competente | Autoritatile participante                                                                                                                                    | Tematica inspectiei                                                                                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | 05, 06, 08.11.2024                                               | Inspectoratul pentru situatii de urgenta judetean Dambovita, Comisariatul judetean al Garzii de Mediu Dambovita, Agentia pentru Protectia Mediului Dambovita | Respectarea prevederilor legale cu privire la controlul asupra pericolelor de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase |

**Nota:**

Informatii detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea nr.59/2016, pot fi obtinute la cerere, la sediul societatii, judetul Dambovita, Localitatea Contesti, DN 71, km 11+437.

Persoane de contact:

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Ivan Adrian, Sef Depozit, Tel:0722.366.140
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului, Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

**7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva dispozitiilor art. 22 din Legea 59/2016**

Informatii suplimentare, pot fi solicitate, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea 59/2016, la sediul Sucursalei Contesti, adresa DN 71, km 11+437, Localitatea Contesti, cod 137125.

Persoane de contact:

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Ivan Adrian, Sef Depozit, Tel:0722.366.140
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului, Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

Si la sediul : SRAMP Dambovita - Telefon/Fax: 0245 213959/0245 213944; e-mail [office@djmdb.anmap.gov.ro](mailto:office@djmdb.anmap.gov.ro)  
CJ – GNM Dambovita, 0345 / 401.011; 0374628245 , e-mail: [cjdambovita@gnm.ro](mailto:cjdambovita@gnm.ro)  
ISUJ : Telefon: 0245611212; Fax 0245634020 ; email: [contact@isudb.ro](mailto:contact@isudb.ro)

**PARTEA 2**

**1. Informatii generale cu privire la natura pericolelor de accidente majore, inclusiv cu privire la efectele lor potentiale asupra sãnãtãții umane și asupra mediului, și detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore și măsurile de control pentru gestionarea acestora**

Sursele de pericol de accident major sunt reprezentate de produsele petroliere lichefiate utilizate/manipulate/stocate, aflate in cantitati relevante pe amplasament.

Accidentele majore pot fi generate de urmatoarele activitati desfasurate pe amplasament :

- Descãrcarea/incarcarea GPL din/in cisterne CF în rezervoare
- Incarcarea/descarcarea cisternei auto in/din rezervoare

- Transvazarea GPL dintr-un rezervor în altul
- Operațiuni de verificare în timpul pompării și utilizării compresoarelor GPL
- Incarcarea de GPL (butan, propan) în butelii de 13 litri, 26 litri și 79 litri

#### Cauze operationale si/sau condițiile favorizante ale accidentelor

- scurgeri accidentale de la rezervoarele de stocare;
- nefuncționarea indicatorului de nivel care poate duce la depășirea gradului maxim admis de umplere;
- evaporarea GPL-ului, ca urmare a unei fisuri în corpul rezervoarelor;
- prezența unor lichide inflamabile, sau alte materiale combustibile, oxidative, corozive sau toxice în apropierea rezervoarelor;
- prezența unor surse de aprindere în vecinătatea rezervoarelor;
- gazarea pompelor datorită intrării în cavitație sau pierderea de produs pe la sistemele de etanșare;
- scurtcircuit la instalația electrică din stațiile de pompare ale GPL sau la compresoarele de GPL;
- nedeschiderea supapelor la creșterea presiunii sau blocarea acestora pe poziția închis;
- fisuri ale conductelor de transport.

#### **Efectele potențiale asupra sănătății populației și mediului sunt reprezentate în principal de riscul de :**

**Inhalare.** Nu este toxic, dar este un anestezic puternic, inhalarea în exces cauzând moartea prin aritmie. Poate fi considerat și un asfixiant datorită diluării oxigenului disponibil.

**Contactul cu pielea.** În stare lichidă, gazul petrolier poate produce arsuri la rece la nivelul pielii datorită caracteristicii sale de a se evapora rapid.

**Contactul cu ochii.** Nu produce iritarea ochilor. Contactul ochilor cu vaporii de GPL poate produce înghețarea acestora. Acest lucru poate determina vătămări permanente ale globului ocular și chiar orbirea.

Expunerea prelungită la concentrații mari ale vaporilor poate cauza dureri de cap, amețeli, slăbiciune, confuzie, vedere neclară, asfixiere, irregularități ale ritmului cardiac, inconștiență, poate afecta sistemul nervos central și poate provoca chiar moarte.

**Efectele propanului asupra sănătății umane.** La concentrații în aer de 1 000 ppm, propanul nu este toxic. Expunerea de durată scurtă la o concentrație de 10 000 ppm nu produce simptome. O concentrație de 100 000 ppm poate produce o ușoară amețelă, chiar și la o expunere de câteva minute, dar nu este în mod evident iritant pentru nas și gât.

Propanul are caracteristici asfixiante. Concentrații mari ale propanului pot înlocui oxigenul din aer, în special în spațiile închise, producând asfixierea persoanei expuse. Conținutul de oxigen al aerului nu trebuie să scadă sub 18%.

Nu există efecte pe termen lung ale expunerii la propan.

**Efectele butanului asupra sănătății umane.** În urma inhalării butanului, acesta pătrunde în sistemul pulmonar și apoi în circuitul sanguin și în câteva minute se produce intoxicarea persoanei în cauză. Efectele acute ale inhalării butanului includ : amețeli, hipertensiune, tahicardie, dezorientare, confuzie, delir, halucinații, dureri de cap, ataxie, etc. Inhalarea butanului poate fi fatală datorită înlocuirii oxigenului din celulele roșii ale sângelui, urmată de hipozie și asfixiere.

Scenarii de accident major cu efect în afara amplasamentului sunt :

| Scenarii                                                                                                         | Zona                             | Raza (m) | Frecvența<br>an <sup>-1</sup> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------|
| <b>A. Depozitare GPL (butan: 2x1000 mc; propan 2x1000 mc; autogaz 1x50 mc = 1776 tone GPL )</b>                  |                                  |          |                               |
| <b>A1. Eliberarea de GPL prin intermediul neetanșeităților aparute la rezervorul de butan 1000 mc = 470 tone</b> |                                  |          |                               |
| A1.1. Eliberarea de GPL prin intermediul neetanșeităților - Zona de Inflamabilitate - <b>Flash fire</b>          | Mortalitate ridicată             | 74       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                  | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 110      | 10 <sup>-5</sup>              |
| A1.2. Eliberarea de GPL prin intermediul neetanșeităților - <b>Zona toxică</b>                                   | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 38       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                  | Zona II<br>Vătămări ireversibile | 72       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                  | Zona III<br>Vătămări reversibile | 136      | 10 <sup>-5</sup>              |

| Scenarii                                                                                                                   | Zona                             | Raza (m) | Frecventa<br>an <sup>-1</sup> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------|
| A 1.3.<br>Eliberarea de<br>GPL prin<br>intermediul<br>neetanseitatilor<br>– <b>Explozie de<br/>vapori</b>                  | Zona III<br>Vatamari reversibile | 79       | 10 <sup>-5</sup>              |
| A 1.4. Eliberarea de<br>GPL prin intermediul<br>neetanseitatilor –<br>Incendiu – <b>Jet fire</b>                           | Mortalitate ridicata             | 31       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 43       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 51       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona III<br>Vatamari reversibile | 65       | 10 <sup>-5</sup>              |
| A.2. Explozie<br>rezervor - <b>BLEVE</b>                                                                                   | Mortalitate ridicata             | 180.5    | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                            | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 581      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                            | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 778      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                            | Zona III<br>Vatamari reversibile | 984      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
| <b>B. Incarcare/descarcare GPL la rampa CF (10 x 98 mc = 450 tone GPL)</b>                                                 |                                  |          |                               |
| B1.Eliberarea de GPL prin intermediul neetanseitatilor                                                                     |                                  |          |                               |
| B 1.1. Eliberarea de<br>GPL prin<br>intermediul<br>neetanseitatilor –<br>Zona de<br>Inflamabilitate -<br><b>Flash fire</b> | Mortalitate ridicata             | 74       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 110      | 10 <sup>-5</sup>              |
| B 1.2. Eliberarea<br>de GPL prin<br>intermediul<br>neetanseitatilor –<br><b>Zona toxica</b>                                | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 38       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 71       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona III<br>Vatamari reversibile | 135      | 10 <sup>-5</sup>              |
| B 1.3.<br>Eliberarea de<br>GPL prin<br>intermediul<br>neetanseitatilor<br>– <b>Explozie de<br/>vapori</b>                  | Zona III<br>Vatamari reversibile | 63       | 10 <sup>-5</sup>              |
| B 1.4. Eliberarea de<br>GPL prin intermediul<br>neetanseitatilor –<br>Incendiu – <b>Jet Fire</b>                           | Mortalitate ridicata             | 31       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 43       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 51       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                            | Zona III<br>Vatamari reversibile | 65       | 10 <sup>-5</sup>              |
| B.2. Explozie<br>cisterna CF -<br><b>BLEVE</b>                                                                             | Mortalitate ridicata             | 84       | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                            | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 220      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                            | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 298      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |

| Scenarii                                                                                                                | Zona                             | Raza (m) | Frecventa<br>an <sup>-1</sup> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|-------------------------------|
|                                                                                                                         | Zona III<br>Vatamari reversibile | 380      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
| <b>C. Incarcare GPL la rampa auto</b><br><b>(Cisterne auto = 6 x 38 mc si Cisterne auto = 3 x 18 mc = 129 tone GPL)</b> |                                  |          |                               |
| C1.Eliberarea de GPL la una din cisternele auto de 38 mc prin intermediul neetanseitatilor                              |                                  |          |                               |
| C1.1. Eliberarea de GPL<br>prin intermediul<br>neetanseitatilor –<br>Incendiu – Jet Fire                                | Mortalitate ridicata             | 31       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                         | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 43       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                         | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 51       | 10 <sup>-5</sup>              |
|                                                                                                                         | Zona III<br>Vatamari reversibile | 65       | 10 <sup>-5</sup>              |
| C2. Explozie Depozit<br>Butelii – BLEVE                                                                                 | Mortalitate ridicata             | 60       | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                         | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 163      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                         | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 221      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                         | Zona III<br>Vatamari reversibile | 281      | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
| <b>D. Depozitare butelii pline</b><br><b>(butan = 5560 x 26 litri; propan = 420x26 litri; propan = 48x79 litri)</b>     |                                  |          |                               |
| D1 Explozie BLEVE a unei<br>butelii de 79 litri – Radiatie<br>termica                                                   |                                  |          |                               |
|                                                                                                                         | Zona I<br>Prag de mortalitate    | 23       | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                         | Zona II<br>Vatamari ireversibile | 31       | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |
|                                                                                                                         | Zona III<br>Vatamari reversibile | 39       | 9.4x10 <sup>-7</sup>          |

**2. Confirmarea faptului că titularul activității (operatorul) are obligația de a întreprinde măsuri adecvate pe amplasament, în special menținerea legăturii cu serviciile de intervenție în caz de urgență, pentru a acționa în situația accidentelor majore și pentru a minimaliza efectele acestora;**

Butan Gas Romania SRL, confirma ca a luat toate masurile tehnice si organizatorice adecvate in cadrul amplasamentului, atat pentru operarea in siguranta a instalatiilor, prin utilizarea normelor, standardelor internationale, auditare periodica, pregatire teoretica si practica atat pe amplasament cat si in afara acestuia, impreuna cu autoritatile cu sarcini de raspuns in caz de accident major, pentgru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimiza efectele acestora.

Faptul ca Butan Gas Romania SRL a elaborat Planul de urgenta interna si Raportul de Securitate, confirma ca titularul activitatii are obligatia de a lua masurile interne adecvate pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimiza efectele acestora : In cadrul acestuia sunt stabilite masuri concrete care se iau in toate situatiile de accidente identificate prin analiza sistematica de risc in cadrul Raportului de securitate, atat la nivelul instalatiilor afectate cat si la nivelul conducerii amplasamentului.

De asemenea, Butan Gas Romania SRL are constituit un Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta care are atat pregatirea necesara pentru interventia in regim de urgenta in caz de incident/accident. Pentru obtinerea de informatii cu privire la documentele de mai sus, publicul interesat se poate adresa persoanelor de contact :

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Ivan Adrian, Sef Depozit, Tel: 0722.366.140
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului, Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

Intreaga activitate de pe amplasament este certificata, in cadrul obiectivului existand implementat un Sistem de Management integrat, calitate-mediul-securitate si sanatate in munca (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001), care include un sistem de proceduri si instructiuni pentru operarea instalatiilor in conditii de siguranta si pentru executarea in siguranta a tuturor operatiilor si activitatilor, operatii tehnologice, Planificare echipamentelor pentru mentenanta , echipamente mediu EX, instruire personal propriu si contractatori din punct de vedere al riscurilor asociate activitatii, planificare, instruire si simulare situatii/tipuri de urgenta, control documente si inregistrari)

3. **Informații corespunzătoare din planul de urgență externă elaborat pentru a face față oricăror efecte în afara amplasamentului, în urma unui accident. Acestea ar trebui să includă recomandarea de a se urma toate instrucțiunile și de a se răspunde la toate solicitările din partea serviciilor de intervenție în caz de urgență în timpul unui accident;**

Informatii cu privire la planul de urgenta externa se regasesc pe site-ul ISUJ Dambovitla la urmatorul link.  
<https://isudb.iisu.ro/resources/f6c60e2e-ff8d-4def-89a8-6a3001917d63.pdf>

4. Acolo unde este cazul, se indică dacă amplasamentul se află în apropierea teritoriului unui alt stat membru și dacă există posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere în conformitate cu Convenția Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale.

Nu este cazul

**Responsabil pentru Managementul Securitatii,  
Doicu Mihail Bogdan**

