

**INFORMATII COMUNICATE PUBLICULUI PRIVIND MASURILE DE SECURITATE IN EXPLOATARE SI
COMPORTAMENTUL IN CAZ DE ACCIDENT MAJOR IN CARE SUNT IMPLICATE SUBSTANTE PERICULOASE**
Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate
substante periculoase

PARTEA 1
1. Numele titularului activitatii si adresa amplasamentului :
1.1 Numele sau denumirea comerciala a operatorului:

BUTANGAS ROMANIA SA – Intrarea Murmurului nr.2-4, Sector 1, Bucuresti

1.2 Adresa completa a amplasamentului

BUTAN GAS ROMANIA S.A. – Sucursala Navodari

Localitatea Navodari, DN 22B, km 22, Jud.Constanța

Coordonate de localizare a amplasamentului :

- Latitudine - 44°19'48.068272"

- Longitudine - 28°38'6.3310281"

Telefon : 021/408.73.00

Fax 031/8149982

e-mail : office@butangas.ro

Cod postal : 905700

2. Confirmarea faptului ca amplasamentul intra sub incidenta reglementarilor si/sau a dispozitiilor administrative de implementare a Legii 59/2016 si ca Notificarea prevazuta la art.7 si Politica de Prevenire a Accidentelor Majore prevazute sa raportul de securitate prevazute la art.8 alin (1) sau Raportul de securitate prevazut la art.10 alin (1) au fost inaintate autoritatii competente

Urmare a comunicarii primite de la Secretariatul de risc al Agentiei pentru Protectia Mediului, BUTAN GAS ROMANIA SA – Suc. Navodari este un amplasament de nivel superior ca urmare a prezentei pe amplasament a substantelor periculoase in cantitati mai mari decat cele relevante, conform prevederilor Legii nr.59/2016.

In conformitate cu prevederile legale au fost intocmite/actualizate si inaintate catre Secretariatul de Risc al Agentiei pentru Protectia Mediului Constanta, respectiv ISUJ Constanta, urmatoarele documente:

Notificarea prevazuta la art.7 alin (1) a fost transmisa catre Secretariatul de risc (SRAPM) in data de 20.05.2021, inregistrata la APM Constanta cu nr.9502/20.05.2021

Politica de Prevenire a Accidentelor Majore in care sunt implicate substante periculoase, ca parte integrata a Raportului de Securitate

Raportul de securitate nr.80/06.08.2019 inregistrat la SRAPM cu nr. 8633/06.08.2019, adresa de confirmare a evaluarii RS emisa de catre APM Constanta nr.8633RP/ 14.05.2020.

Planul de urgență internă al obiectivului a fost depus la ISU Constanța număr de înregistrare nr.1876602/10.07.2020 și completat cu adresa nr.2403022/20.04.2021, adresa de confirmare evaluare PUI emisa de catre ISU Constanța, nr.3725343/06.01.2023.

In plus, operatorul face parte dintr-un grup domino, impreuna cu Rompetrol Rafinare SA.

3. Explicarea in termeni simpli, a activitatii sau activitatilor desfasurate in cadrul amplasamentului.

Activitatile desfasurate in cadrul amplasamentului pot fi grupate astfel:

Aprovizionarea GPL se realizeaza prin dana maritima, depozitarea GPL in 2 rezervoare de capacitate 224 mc si 4 rezervoare de capacitate 300 mc, manipularea GPL in vederea incarcarii de GPL in cisterne auto sau CF (activitatea de incarcare/descarcare cisterne CF este suspendata).

Depozitarea de butelii de gaze petroliere lichefiate.

Operatorul este incadrat ca obiectiv SEVESO deoarece:

- Manipuleaza si depoziteaza Gaze Petroliere Lichefiate, cod CAEN 3521 respectiv cod CAEN 5210.

4. Denumirile comune sau, in cazul substantelor periculoase cuprinse in partea 1 a Legii 59/2016, denumirile generice sau categoria generala de pericol a substantelor si a amestecurilor implicate din amplasament care ar putea conduce la producerea unui accident major, indicandu-se principalele lor caracteristici periculoase

Substanta periculoasa	Indicatii despre pericole speciale (fraze de risc)	
Aragaz (butan)	Clasa/diviziunea 2.1 cod clasificare 2 F Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil H280 - contine un gaz sub presiune,pericol de explozie in caz de incalzire	Cod ONU 1965 HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHIFIAT, N.S.A. Nr. de pericol 23
Propan amestec	Clasa/diviziunea 2.1 cod clasificare 2 F Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil H280 - contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire	Cod ONU 1965 HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHIFIAT, N.S.A.

		Nr. de pericol 23
Amestecuri propan-butан (autogaz)	Clasa/diviziunea 2.1 Cod clasificare 2 F Pericol : H220 - gaz extrem de inflamabil H280 - contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire	Cod ONU 1965 HIDROCARBURI GAZOASE ÎN AMESTEC LICHEFIAT, N.S.A. Nr. de pericol 23

5. Informatii generale cu privire la modalitatile de avertizare a publicului interesat, daca este necesar; informatii adekvate cu privire la conduită potrivita in situatia unui accident major sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic.

O situatie de urgență care poate afecta bunuri materiale, persoane sau mediul înconjurător va fi notificată (anunțată) de către Celula pentru situații de urgență a ButanGas Romania - Sucursala Navodari organismelor cu atribuții de resort și adusă la cunoștința celor care este posibil a fi afectați. Următoarele date vor fi furnizate:

- Natura accidentului ce a avut loc;
- Substanțele degajate și cantitatea;
- Viteza și direcția vantului;
- Timpul estimat în care ajunge norul toxic;
- Date despre substanță și măsuri de prevenire împotriva substanței;
- Modalități de protecție a personalului și populației.

Semnale de urgență și alarmarea

Urgențele care pot apărea în Depozitul Navodari sunt clasificate astfel :

- **Urgenta Clasa A** (urgenta locală la unul din obiectele din incinta) – scăpare de GPL fără aprinderea vaporilor, situație în care defectele sau operarea gresită pot fi remediate cu resurse și mijloace proprii și care nu au consecințe în exteriorul amplasamentului (ex: scurgeri datorită fisurării unei garnituri, demontării furtunelor flexibile fără a se verifica dacă ventile sunt perfect inchise, spargerea presetupiei la o pompă, purjare indelungată fără supraveghere);
- **Urgenta Clasa B** (urgenta pe amplasament) – scăpare de gaze cu aprinderea vaporilor de GPL și care nu pot fi remediate de personalul operator, fiind necesară intervenția serviciului privat pentru situații de urgență propriu (ex: spargere de garnituri cu aprindere, blocare unei supape de siguranță pe deschis și aprinderea gazelor);
- **Urgenta Clasa C** (urgenta în afara amplasamentului) – scăpare de GPL și formarea unui nor potential exploziv pentru care este necesară intervenția serviciului privat pentru situații de urgență al ButanGas Romania SA, fortele aparținând ISU Constanța, Politie, Primarie, Garda de Mediu, Salvare

Instintarea se realizeaza in trepte, functie de cantitatea de vaporii, intensitatea, raza si directia norului de gaze. Semnalele de alarma sunt date prin intermediul sirenei pe doua tipuri de semnale.

Pentru Clasa A

- nu se introduc semnale acustice;

Pentru Clasa B

- durata semnal: 2 minute - 5 sunete a cate 16 secunde cu pauze între ele de 10 secunde;

Pentru Clasa C

- durata semnal: 2 minute - 3 sunete a 32 secunde fiecare, cu pauza de 12 secunde între ele ;

Inchetarea alarmei

- sunet continuu, timp de 2 minute, pentru inchetarea alarmei.

In toate cazurile considerate posibile (accident chimic, incendiu, explozie, cutremur sau altele) se folosesc semnalul de alarmare pentru dezastre.

In plus, operatorul anunta autoritatatile competente responsabile pentru aplicarea Legii 59/2016 (Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Constanta, Agentia pentru Protectia Mediului Constanta, Comisariatul judetean al Garzii de Mediu, institutiile publice cu atributii stabilite in planul de urgență externă și operatorii economici invecinatii).

Populatia din zona de risc, pentru evitarea accidentarii/intoxicarii trebuie sa adopte un comportament specific situatiilor de urgență respectand urmatoarele masuri:

- Din momentul depistării sau avertizării primite vor anunța la 112 – apel unic de urgență pericolul creat sau daca există date sau indicii despre persoane care prezintă simptome de intoxicație cu substanțe chimice (ex: miros intepător și sufocant, usturime a ochilor, nasului și gâtului, tuse, senzatii de sufocare și scurgeri prin nas, pierderea cunoștinței);
- Dacă se află în afara unor clădiri, populatia afectată trebuie să se îndepărteze cat mai repede și la distanță cat mai mare de zona de pericol, pe direcție perpendiculară directiei vantului; pe cat posibil deplasarea se va face în mod ordonat și fără a crea pannică;
- Este deosebit de important ca în momentul producerii unor astfel de evenimente populatia să se adapostească în clădiri, asigurând rapid primele măsuri de etanșezare a ușilor și ferestrelor utilizând pentru izolare materiale aflate la indemana (produse textile, bureți, chit, banda izolațoare);
- Se va opri orice instalatie de aer conditionat sau de ventilare și nu se vor parasi cladirile decat la închiderea alarmei transmisă prin mijloace specifice;
- Se vor folosi mijloace de protecție individuale specifice, dacă există (masca contra gazelor, costum de protecție) sau improvizate (masca de tifon sau panza suprapusa, între care se introduce vata, care se umezesc și se aplică peste nas și gura legându-se la ceafa);

- Pentru protectia intregului corp se mai pot folosi costume de lucru din panza cauciucata, pelerine si costume din materiale plastice rezistente, caciuli, sepci, cizme de cauciuc, bocanci, manusi de cauciuc menajere sau din piele;
- Acolo unde exista adapost de protectie civila se va cauta imediat patrunderea in interorul acestuia si inchiderea ermetica a usilor;
- Parasirea cladirilor, adaposturilor se va face numai la instiintarea organelor de specialitate prin semnalul de „Incetare a alarmei” sau prin alte mijloace de comunicare specifice.

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, in conformitate cu art. 20 alin. (5) din Legea 59/2016 sau indicarea locului in care informatiile respective pot fi accesate electronic; informatii cu privire la locul unde este posibil sa se obtina, la cerere, informatii mai detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea 59/2016 (cerinte de confidentialitate stabilite potrivit legii).

Nr.crt	Data vizitei efectuate pe amplasament de autoritatatile competente	Autoritatile participante	Tematica inspectiei
1	26-30.01.2023	Inspectoratul pentru situatii de urgență județean Constanța, Comisariatul județean al Gărzii de Mediu Constanța, Agenția pentru Protecția Mediului Constanța	Respectarea prevederilor legale cu privire la controlul asupra pericolelor de accidente majore in care sunt implicate substanțe periculoase

Nota:

Informatii detaliate despre inspectie si planul de inspectie, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea nr.59/2016, pot fi obtinute la cerere, la sediul societatii, judetul Constanta, Localitatea Navodari, DN 22B, km 22.

Persoane de contact:

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Rosca Nicolae, Sef Depozit, Tel: 0723.131.087
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului. Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

7. Detalii privind sursele de unde se pot obtine mai multe informatii relevante, sub rezerva dispozitiilor art. 22 din Legea 59/2016

Informatii suplimentare, pot fi solicitate, sub rezerva dispozitiilor art.22 din Legea 59/2016, la sediul Sucursalei Navodari, adresa DN 22 B, km 22 Navodari, cod 900850.

Persoane de contact:

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Rosca Nicolae, Sef Depozit, Tel: 0723.131.087
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului. Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

Si la sediul : SRAMP Constanta - Tel: 0241/546596, 0241/546696/ 0241/543717, e-mail office@apmct.anpm.ro

CJ – GNM Constanta, Tel: 0241.698.555, e-mail: cjconstanta@gnm.ro

ISUJ : Tel: 0241.617.381, e-mail: urgente@isudobrogea.ro

PARTEA 2

1. Informatii generale cu privire la natura pericolelor de accidente majore, inclusiv cu privire la efectele lor potențiale asupra sănătății umane și asupra mediului, și detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore și măsurile de control pentru gestionarea acestora

Sursele de pericol de accident major sunt reprezentate de produsele petroliere lichefiate utilizate/manipulate/stocate, aflate in cantitati relevante pe amplasament.

Accidentele majore pot fi generate de urmatoarele activitati desfasurate pe amplasament :

- Descarcarea GPL din nave în rezervoare
- Incarcarea/descarcarea cisternei auto din/in rezervoare
- Transvazarea GPL dintr-un rezervor în altul
- Operațiuni de verificare în timpul pompării și utilizării compresoarelor GPL

Cauze operationale si/sau conditiile favorizante ale accidentelor

- supraîncălzirea GPL în rezervoarele de stocare;
- scurgeri accidentale de la rezervoarele de stocare;
- nefuncționarea indicatorului de nivel care poate duce la depășirea gradulului maxim admis de umplere;
- evaporarea GPL-ului, ca urmare a unei fisuri în corpul rezervoarelor;
- prezența unor lichide inflamabile, sau alte materiale combustibile, oxidative, corozive sau toxice în apropierea rezervoarelor;
- prezența unor surse de aprindere în vecinătatea rezervoarelor;
- gazarea pompelor datorită intrării în cavitație sau pierderea de produs pe la sistemele de etanșare;

- scurtcircuit la instalația electrică din stațiile de pompare ale GPL sau la compresoarele de GPL;
- nedeschiderea supapelor la creșterea presiunii sau blocarea acestora pe poziția închis;
- fisuri ale conductelor de transport.

Efectele potențiale asupra sănătății populației și mediului sunt reprezentate în principal de riscul de :

Inhalare. Nu este toxic, dar este un anestezic puternic, inhalarea în exces cauzând moartea prin aritmie. Poate fi considerat și un asfixiant datorită diluării oxigenului disponibil.

Contactul cu pielea. În stare lichidă, gazul petrolier poate produce arsuri la rece la nivelul pielii datorită caracteristicii sale de a se evapora rapid.

Contactul cu ochii. Nu produce iritarea ochilor. Contactul ochilor cu vaporii de GPL poate produce înghețarea acestora. Acest lucru poate determina vatamări permanente ale globului ocular și chiar orbirea.

Expunerea prelungită la concentrații mari ale vaporilor poate cauza dureri de cap, amețeli, slăbiciune, confuzie, vedere neclară, asfixiere, irregularități ale ritmului cardiac, inconștiență, poate afecta sistemul nervos central și poate provoca chiar moarte.

Efectele propanului asupra sănătății umane. La concentrații în aer de 1 000 ppm, propanul nu este toxic. Expunerea de durată scurtă la o concentrație de 10 000 ppm nu produce simptome. O concentrație de 100 000 ppm poate produce o ușoară amețelă, chiar și la o expunere de câteva minute, dar nu este în mod evident iritant pentru nas și gât.

Propanul are caracteristici asfixiante. Concentrații mari ale propanului pot înlocui oxigenul din aer, în special în spațiile închise, producând asfixierea persoanei expuse. Conținutul de oxigen al aerului nu trebuie să scadă sub 18%.

Nu există efecte pe termen lung ale expunerii la propan.

Efectele butanului asupra sănătății umane. În urma inhalării butanului, acesta pătrunde în sistemul pulmonar și apoi în circuitul sanguin și în câteva minute se produce intoxicația persoanei în cauză. Efectele acute ale inhalării butanului includ : amețeli, hipertensiune, tahicardie, dezorientare, confuzie, delir, halucinații, dureri de cap, ataxie, etc. Inhalarea butanului poate fi fatală datorită înlocuirii oxigenului din celulele roșii ale sângele, urmată de hipozie și asfixiere.

Scenarii de accident major cu efect în afara amplasamentului sunt :

Scenarii	Zona	Raza (m)	Frecvența an ⁻¹
(i) SCENARII TIP EMISIE FĂRĂ APRINDERE- DISPERSIE TOXICĂ			
Mortalitate ridicată Zona I	0	10^{-5}	
Prag de mortalitate Zona II	19	10^{-5}	
Vatamari ireversibile Zona III	28	10^{-5}	
Vatamari reversibile	56	10^{-5}	
Mortalitate ridicată Zona I	0	10^{-5}	
Prag de mortalitate Zona II	87	10^{-5}	
Vatamari ireversibile Zona III	131	10^{-5}	
Vatamari reversibile	263	10^{-5}	
Mortalitate ridicată Zona I	0	10^{-5}	
Prag de mortalitate Zona II	22	10^{-5}	
Vatamari ireversibile Zona III	32	10^{-5}	
Vatamari reversibile	62	10^{-5}	
Mortalitate ridicată Zona I	0	10^{-5}	
Prag de mortalitate Zona II	136	10^{-5}	
Vatamari ireversibile Zona III	195	10^{-5}	
Vatamari reversibile	361	10^{-5}	
Mortalitate ridicată Zona I	0	10^{-5}	
Prag de mortalitate Zona II	80	10^{-5}	

Scenarii	Zona	Raza (m)	Frecventa an ⁻¹
Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	121	10^{-5}	
	243	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	0	10^{-5}	
	107	10^{-5}	
	157	10^{-5}	
	293	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	0	10^{-5}	
	80	10^{-6}	
	121	10^{-5}	
	243	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	0	10^{-5}	
	107	10^{-5}	
	157	10^{-5}	
	293	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	0	10^{-5}	
	80	10^{-5}	
	121	10^{-5}	
	243	10^{-6}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	0	10^{-5}	
	107	10^{-5}	
	157	10^{-5}	
	293	10^{-5}	

(ii) SCENARIU TIP JET FIRE

Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	32	10^{-5}	
	44	10^{-5}	
	52	10^{-5}	
	66	10^{-5}	

(iii) Scenarii tip Flash fire

Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	122	10^{-5}	
	188	10^{-5}	
	503	10^{-5}	
	707	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I	198	10^{-5}	

Scenarii	Zona	Raza (m)	Frecventa an ⁻¹
Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	289	10^{-5}	
	694	10^{-5}	
	1000	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	122	10^{-5}	
	188	10^{-5}	
	503	10^{-5}	
	777	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	189	10^{-5}	
	276	10^{-5}	
	667	10^{-5}	
	989	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	122	10^{-5}	
	188	10^{-5}	
	503	10^{-5}	
	777	10^{-5}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	189	10^{-5}	
	276	10^{-5}	
	667	10^{-5}	
	989	10^{-5}	

(iv) Scenarii tip explozie: BLEVE

Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	123	3×10^{-6}	
	368	3×10^{-6}	
	494	3×10^{-6}	
	627	3×10^{-6}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	172	3×10^{-6}	
	506	3×10^{-6}	
	680	3×10^{-6}	
	863	3×10^{-6}	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari ireversibile Zona III Vatamari reversibile	218	3×10^{-6}	
	633	3×10^{-6}	
	852	3×10^{-6}	
	1100	3×10^{-6}	
Mortalitate ridicata Zona I	58	3×10^{-6}	

Scenarii	Zona	Raza (m)	Frecventa an ⁻¹
Prag de mortalitate Zona II Vatamari irreversibile Zona III Vatamari reversibile	180	3x10-6	
	242	3x10-6	
	306	3x10-6	
Mortalitate ridicata Zona I Prag de mortalitate Zona II Vatamari irreversibile Zona III Vatamari reversibile	82.5	3x10-6	
	254	3x10-6	
	341	3x10-6	
	432	3x10-6	

(v) Explosia vaporilor

A. Reservor – PROPAN: scenarii tip Explosia de vapori	Mortalitate ridicata	76	10 ⁻⁵
	Zona I Prag de mortalitate	106	10 ⁻⁵
	Zona II Vatamari irreversibile	158	10 ⁻⁵
	Zona III Vatamari reversibile	254	10 ⁻⁵
B Cisternă auto – PROPAN: scenarii tip Explosia de vapori	Mortalitate ridicata	75	10 ⁻⁵
	Zona I Prag de mortalitate	106	10 ⁻⁵
	Zona II Vatamari irreversibile	158	10 ⁻⁵
	Zona III Vatamari reversibile	257	10 ⁻⁵
C. Cisternă CF – PROPAN: scenarii tip Explosia de vapori	Mortalitate ridicata	75	10 ⁻⁵
	Zona I Prag de mortalitate	105	10 ⁻⁵
	Zona II Vatamari irreversibile	157	10 ⁻⁵
	Zona III Vatamari reversibile	255	10 ⁻⁵

2. Confirmarea faptului că titularul activitatii (operatorul) are obligația de a intreprinde măsuri adecvate pe amplasament, în special menținerea legăturii cu serviciile de intervenție în caz de urgență, pentru a aciona în situația accidentelor majore și pentru a minimiza efectele acestora;

Butan Gas Romania SA, confirma ca a luat toate masurile tehnice si organizatorice adecvate in cadrul amplasamentului, atat pentru operarea in siguranta a instalatiilor, prin utilizarea normelor, standardelor internationale, auditare periodica, pregatire teoretica si practica atat pe amplasament cat si in afara acestuia, impreuna cu autoritatatile cu sarcini de raspuns in caz de accident major, pentru a actiona in situatia accidentelor majore si pentru a minimiza efectele acestora.

Faptul ca Butan Gas Romania SA a elaborat Planul de urgenta interna si Raportul de Securitate, confirma ca titularul activitatii are obligatia de a lua masurile interne adecvate pentru a actiona in caz de accidente majore si pentru a minimiza efectele acestora ; In cadrul acestuia sunt stabilitate masuri concrete care se iau in toate situatiile de accidente identificate prin analiza sistematica de risc in cadrul Raportului de securitate, atat la nivelul instalatiilor afectate cat si la nivelul conducerii amplasamentului.

De asemenea, Butan Gas Romania SA are constituit un Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta care are atat pregatirea necesara pentru interventia in regim de urgenta in caz de incident/accident. Pentru obtinerea de informatii cu privire la documentele de mai sus, publicul interesat se poate adresa persoanelor de contact :

- Doicu Mihail Bogdan, Responsabil pentru Managementul Securitatii, Tel: 0790.059.889
- Rosca Nicolae, Sef Depozit, Tel: 0723.131.087
- Dumitru Ovidiu, Responsabil Protectia Mediului, Tel: 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Sef Serviciu Privat pentru Situatii de Urgenta, Tel : 0722.468.785
- Dumitru Ovidiu, Inspector Protectie Civila, Tel: 0722468785

Intreaga activitate de pe amplasament este certificata, in cadrul obiectivului existand implementat un Sistem de Management integrat, calitate-mediu-securitate si sanatate in munca (ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001), care include un sistem de proceduri si instructiuni pentru operarea instalatiilor in conditii de siguranta si pentru executarea in siguranta a tuturor operatiilor si activitatilor, operatii tehnologice, Planificare mentenanta a echipamentelor, echipamente mediu EX,

instruire personal propriu și contractatori din punct de vedere al riscurilor asociate activitatii, planificare, instruire și simulare situatii/tipuri de urgența, control documente și înregistrari) ;

3. **Informații corespunzătoare din planul de urgență externă elaborat pentru a face față oricăror efecte în afara amplasamentului, în urma unui accident. Acestea ar trebui să includă recomandarea de a se urma toate instrucțiunile și de a se răspunde la toate solicitările din partea serviciilor de intervenție în caz de urgență în timpul unui accident;**

Informații cu privire la planul de urgență externă se regăsesc pe site-ul ISUJ Constanța la urmatorul link.
<http://www.isudobrogea.ro/wp-content/uploads/2019/02/Informatii-public-PUE-Butan-Gas.pdf>

4. Acolo unde este cazul, se indică dacă amplasamentul se află în apropierea teritoriului unui alt stat membru și dacă există posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere în conformitate cu Convenția Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale.

Nu este cazul

**Responsabil Managementul Securității
Doicu Mihail-Bogdan**

